Стр. 3

ВАДИМ ТРУХАЧЕВ: «НЕИНТЕРЕСНО, НЕУДОБНО, НЕДЕШЕВО – ТРИ КИТА РОССИЙСКОГО ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА»

РЕПОРТЁР

ОБЛАСТНАЯ НАРОДНАЯ ГАЗЕТА
№ 18 (1179) 17 МАЯ 2017 Г.

Цена свободная

www.reporter64.ru

ЗАСЕДАНИЕ ПОЛИТБЮРО

САРАТОВЦАМ ГОРЯЧАЯ ВОДА НЕ НУЖНА?

Стр. 8-10

ПАРТАКТИВ

В Саратове прошла пресс-конференция лидеров «Справедливой России»

Стр. 11

УРОКИ ИСТОРИИ

Нетривиальное путешествие к центру города

Стр. 7

Северный автоподход к новому аэропорту обойдется в 3,4 миллиарда

Продолжается строительство Северного автоподхода к аэропортовому комплексу «Центральный» у Сабуровки. Об этом сообщает областной минтранс. Начинается трасса с пересечения с федеральной автомобильной дорогой «Сызрань — Саратов-Волгоград», а заканчивается у строящегося здания аэропортового комплекса.

На сегодня полностью закреплена ось и основные элементы трассы. Кроме того, снят растительный слой на основной дороге. Эти же работы ведутся на автоподъезде к селу Вязовка и к Аэропорту. Работы по устройству земельного полотна выполнены на 80%, а переустройство коммуникаций на 65% от общего объёма. В настоящее время идет строительство трех основных путепроводов на транспортных развязках и пересечении с железной дорогой.

Напомним, что завершить работы планируется осенью 2018 года. Общая протяжённость готовой трассы составит более 12 км. На первом этапе предполагается строительство 2-полосной дороги шириной 7,5 метра. Далее по проекту, ширина возрастет до 15 метров, а движение станет четырёхполосным. На трассе предусмотрены три разноуровневые развязки, одна одноуровневая и специальный путепровод для проезда сельхозтехники. Автотрасса рассчитана на поток до 60 тысяч автомобилей в сутки.

Общая стоимость объекта превышает 3,4 млрд. рублей.

Саратов готовится к «Ночи музеев»

В этом году популярная акция состоится в городе 20 мая, о программе мероприятий сообщило министерство культуры Саратовской области.

Как и в прежние годы, ночных посетителей будет ждать целый ряд проектов. В частности, музей Федина 20 мая с 16.00 до 24.00 развернет пять площадок.

На «Территории ART» будут представлены литература, музыка, танец, фотография, декоративно-прикладное искусство и др. В рамках акции в музее пройдут театрализованные экскурсии для детей и взрослых, мастер-классы «Цветочная фантазия», квесты по экспозиции музея. Также будут работать ярмарка нетрадиционных ремёсел и ретро-фотосалон.

Саратовский областной музей краеведения готовит к 20 мая театрализованную программу-квест «ДОМ. Давайте Обустроим Мир». Гостей музея ждут встречи с узнаваемыми историческими персонажами и занимательная викторина. Кроме того, гости музея смогут принять участие в создании коллективного панно «Цветочная фантазия» в технике горячего батика.

Партия возобновила свою работу

11 марта в Москве состоялся IV съезд политической партии «Российская партия пенсионеров за справедливость». Принят устав партии, ее программа, определены цели и задачи. Пенсия — это значимый этап в жизни каждого человека, мимо нее никто не пройдет.

В Саратовской области возобновило свою работу региональное отделение политической партии «Российская партия пенсионеров за справедливость». Кроме того, возобновлено оказание бесплатных услуг по защите прав потребителей. Направления работы партии: «Пенсионеры и власть», «Опыт управления», «Вместе все решим».

Всех желающих принять участие в обсуждении программы, устава, целей и задач партии ждут по адресу: г. Энгельс, ул. Телеграфная, 5 (два звонка).

Контактный телефон: 8-905-325-18-30.

Подготовил Владимир МАКОВСКИЙ

ЧИТАЙТЕ НАС В ИНТЕРНЕТЕ!
www.reporter64.ru
E-mail: rep64@yandex.ru

Вадим Трухачев:

«Неинтересно, неудобно, недешево — три кита российского внутреннего туризма»

«Пароходы белые, пароходы быстрые, вы куда уходите от пристани?» — такую тоскливую песню могли спеть жители Саратова вслед круизному теплоходу «Пётр Чайковский», который 16 мая проследовал мимо нашего города, не обнаружив никакого намерения пристать к его набережной.

«Чайковский» не один такой гордый и прекрасный — из 250 теплоходов, прошедших по Волге в прошлом году, 70 провезли своих пассажиров мимо «столицы Поволжья», не прельстившись ее достопримечательностями. Такое положение дел чрезвычайно огорчает местного градоначальника Валерия Сараева и губернатора Валерия Радаева. Последний, выступая на пресс-конференции в ходе форума «Среда для жизни. Квартира и город», задал местным деятелям туристической индустрии стратегическую задачу: сделать из Саратова мощный туристический центр, способный привлечь и принять не менее миллиона туристов в год.

«Репортер» обратился за комментарием к известному столичному журналисту и политическому обозревателю Вадиму Трухачеву.

— У Саратова давняя проблема — далеко не все круизные теплоходы охотно останавливаются в нашем областном центре. Вот и очередной теплоход прошел мимо. Что, по-вашему, нужно делать, чтобы этого не происходило?

— Действительно, не очень понятно, почему Саратов не вызывает интереса у туристов. Вообще-то малые города обладают достаточным туристическим потенциалом — взять, например, Плес или Кинешму, где я недавно побывал, — а ведь Саратов с ними обоими и не сравнить.

Лично мне судить о Саратове трудно, но у меня есть много знакомых из этого города, и все они рассказывают о нем с теплом и любовью, и только хорошее. Может быть, город просто оказался не готов к открытию сезона, вот все так неудачно и сложилось? Например, на эти майские праздники я с семьей и друзьями посетил несколько российских городов — те же Плес и Кинешму, а еще Иваново, Муром, Ярославль. Выходные оказались весьма теплые и располагающие к визитам, но большинство принимающих городов не успели достойно подготовиться к встрече возможных гостей. В Плесе, например, еще никаких кафе даже открыто не было, и толпы туристов просто мотались по городу в поисках места, где можно присесть, утолить голод или жажду. Тут уж тебе не до чудесных холмов и излучин, запечатленных великим Левитаном. Да и другие сервисные заведения, между прочим, тоже не «подорвались» в преддверии майских выходных.

Вообще сервис — самое слабое место нашей туристической отрасли. Он хромает даже не на две, а на все четыре ноги, причем везде, за исключением разве что Москвы или Санкт-Петербурга. Пожалуй, лишь эти два города сегодня живут в 21-м веке, все остальные — в лучшем случае в 20-м. Уж на что «Золотое кольцо России» заслуженный маршрут — он работает далеко не первое десятилетие. Тут тебе все 33 удовольствия — и храмы, и монастыри, и кремли, и прекрасные виды русской сторонки. А вот в Иванове, включенном в маршрут, для посещения открыт один-единственный храм, и делать в Иванове совершенно нечего, разве что рассматривать его как памятник «совку» образца 60-х. Может быть, и в Саратове та же проблема — он застрял в прошлом веке (тогда как для туристов было бы лучше, чтобы в позапрошлом)?

Саратовским специалистам по туриндустрии надо бы поработать над имиджем своего города. По максимуму использовать его историческое прошлое, пусть оно и не такое богатое, как у Суздаля. Отработать культурную составляющую, пусть она и не идет ни в какое сравнение, например, с питерской (ну, в этом плане с северной столицей вообще мало кто может сравниться). Природа, этнография, события — современная туриндустрия разработала немало форм привлечения гостей, главное — приложить к этому руки и голову. Даже примитивную задачу накормить-напоить можно при желании поставить и решить очень креативно.

Сами понимаете, круиз на теплоходе — удовольствие не из дешевых, и тратить это поистине золотое время на посещение города «ни о чем» никому не охота. Винить туристов за это нельзя — хозяин, как говорится, барин, так что остается только обратить внимание на себя.

— Саратовские власти много говорят о необходимости развивать внутренний туризм. Статистика услужливо свидетельствует о том, что количество туристов, посещающих Саратов, растет, однако реально толп туристов мы не видим. Какими должны быть первые шаги в этом направлении?

— О, тут я, как, впрочем, и любой россиянин, настоящий эксперт — «как нам обустроить Россию», знаю лучше всех. Возьмем, к примеру, гостиницу: остановиться в любом городе, если у тебя вдруг возникло такое желание, вроде есть где — слава Богу, мест размещения, по сравнению с Советским Союзом, появилось предостаточно. Но стоит-то проживание — ого-го! Ночевка обойдется вам дороже, чем в Париже — к примеру, в Муроме за прокуренный двухместный номер с раскладушкой для ребенка я выложил 4200 рублей, то есть почти 70 евро. Но в Муром или в Ярославль хотя бы есть за чем ехать — тут тебе и история, и православие — а в Саратове что?

В общем, дешевое и комфортное размещение — раз. Два — поесть-попить, желательно в шаговой доступности, желательно тоже недорого, но тем не менее вкусно и в любое время, а не с 10 до 20, как это было у меня, например, в том же Иванове. Третье — развлечения, многочисленные, разнообразные и по возможности тоже не запредельно дорогие. Люди едут отдыхать и развлекаться, и в этом плане их вряд ли привлечет город, забитый заводами и ТЭЦ, с одним каким-то пьяным караоканьем в качестве развлекательной альтернативы. На понимании этого, кстати, основан туристический успех Казани. За какие-то 10-12 лет столица Татарстана вложила в рекреационный кластер колоссальные средства, и это дало свои плоды, очень и очень весомые. Да, Татарстан — регион богатый, на нефти стоящий, однако и стратегическое отношение к собственному туристическому потенциалу тут налицо.

— В целом популярность внутреннего туризма в стране растет. Связываете ли вы это обстоятельство с кризисом и западными санкциями, или у россиян проснулся интерес к своей стране и своей истории?

— Да без того, что я вам перечислил, все кампания по поводу развития внутреннего туризма в России останутся пустыми словами. Просто надо работать профессиональнее, воровать меньше и не экономить на очевидном — тогда, может быть, вместо Анталии россияне рванут в Саратов, отдыхать на волжских пляжах.

А что касается статистики, то она у нас, как и так называемое общественное мнение — просто одна из форм официального вранья. И статистика, и социология в авторитарном государстве служат только режиму и выступают проводниками его идеологии. Официально-то у нас жить становится все лучше и все веселее — инфляция вон, к примеру, держится в рамках 4% годовых. А на деле только общественный транспорт, полностью, кстати, подконтрольный государству, подорожал с нового года не менее чем на 15%, а все остальное — от 15 до 70%. Да, это потребительская инфляция, но нас-то с вами другая и не интересует! А зарплата моя при этом ни на копейку не выросла. В общем, не верю я официальной статистике, и вам не советую.

Интерес россиян к своей истории и культуре не проснулся — он был всегда, безотносительно санкций. Это к внешнему туризму интерес проснулся — мы почти столетие были от него отлучены властным произволом. Но раньше внутренний туристический рынок был безальтернативным, и на этой почве сильно разбаловался. А когда у него вдруг появился серьезный конкурент — туризм внешний — он не смог, к сожалению, перестроиться и полноценно адаптироваться к новым, рыночным реалиям. Из-за распада Союза и политических распрей мы потеряли такие туристические кластеры, как, например, Киев, Одесса, Тбилиси, Рига, Средняя Азия — туда теперь просто так не поедешь. Из-за дороговизны почти выпали из массового туристического обихода Дальний Восток, Камчатка, Заполярье, Алтай, Байкал и почти вся Сибирь. А то, что пока остается доступным, в значительной мере неприемлемо из-за низкого качества исходного туристического продукта — неинтересно, неудобно, недешево и десятки других «не». Вот над этим всем и надо работать, а не внимать официальной статистике.

Андрей АПАЛИН

Люцерн — блистательный швейцарский штамп

В стране гор и озер Швейцарии Люцерн — пожалуй, самый живописный город. Он гармонично соединяет в своем великолепии все штампы, все открыточные виды Швейцарии: тут и прозрачное Люцернское или Фирвальдштетское озеро, в рамке снежных альпийских вершин, тут и игрушечный городок с пряничными домиками.

По одной из легенд, гора Пилатус, у подножия которой находится Люцерн, названа по имени Понтия Пилата. Другая легенда гласит о происхождении названия — «Светящийся, сияющий». Однажды местные жители увидели ангела, в руках у которого была сверкающая звезда. Лучом ангел показал место на берегу озера, на котором следовало возвести церковь. Так в начале 8-го века был основан бенедиктинский монастырь Св. Леодегар им Гоф. Вскоре вокруг монастыря выросли хутора, а в конце 12-го века уже сам монастырь перешел в собственность разросшегося поселения.

В конце 13-го века, на лугу Рютли, на берегу все того же Люцернского озера, представители трех лесных кантонов дали клятву о взаимной поддержке — так появился Швейцарский союз. Все эти события весьма живописно Шиллер описал в драме «Вильгельм Телль», в этих же краях знаменитый стрелок выстрелил в яблоко, установленное на голове сына.

Спустя примерно 50 лет после принесения «клятвы Рютли», в 1333 году в Люцерне был построен первый деревянный крытый Часовенный мост (Kapellbrucke), старейший в мире, один из самых длинных в Европе — более 200 метров. В центре моста сохранилась восьмиугольная водонапорная башня, построенная еще до Kapellbrucke. Как только не использовалась эта башня — в разное время здесь был и архив, и казначейство, и даже пыточная.

Уникальность же моста, помимо возраста и размера, в том, что по всей протяженности он украшен картинами, установленными под коньком навеса. Идея украсить мост подобным образом носила исключительно пропагандистский характер. Один из членов Городского совета предложил всем служащим совета увековечить свою фамилию, заказав панно на заданную тему (история и виды Люцерна, жизнь и подвиги Св. Леодегара, легенда о покровителе города Св. Маврикии), которые и были размещены на Часовенном мосту. Во избежание недомолвок внизу каждой картины были написаны стихи и имя спонсора, а на обратной стороне — пояснения к изображению.

Первоначально цикл состоял из 158 панелей. До конца 20-го века дошло 147 изображений. Но в 1993 году мост загорелся от непотушенной сигареты. Большая часть моста была уничтожена, как и значительная часть картин. По счастью, в городе хранятся копии всех панно, что позволило реставрировать поврежденные или восстановить утраченные картины. Несколько лет назад в Люцерне заговорили о необходимости замены на копии и тех панелей, которые не были затронуты огнем. Однако городской референдум постановил сохранить оригиналы на своих местах — для исторической достоверности.

Не меньшую аутентичность хранят и крепостные стены с башнями, единственные сохранившиеся в Швейцарии. На одной из башен установлены старинные часы, которым дарована привилегия звонить на 1 минуту раньше прочих городских часов. А узкие городские улочки, вымощенные булыжником и плиткой — настоящий музей под открытым небом. Многие дома, построенные в Средние Века и эпоху Возрождения, по всему фасаду украшены фресками и стаффито изумительной работы. Часть из них рассказывают о бизнесе владельцев или корпораций, которым они принадлежали. Другие наглядно изображают семейные праздники и обычаи. Многие сопровождаются комментариями. Например, на аптеке: «Еще не выросла трава, которая помогает от любви».

Надо признать, что жители города были большими оригиналами — существует еще одна легенда, которая утверждает, что вместо собачек они держали в домах львов. И по этому поводу на ратуше сохранилась надпись: «Приходить со львами и выгуливать их в ратуше запрещено».

Но не все так прянично и забавно в истории этого города: именно здесь в 1419 году прошел первый суд против ведьм, после которого в немецком языке появилось слово Hexerei — колдовство.

Впрочем, про это, к счастью, редко кто вспоминает — путешественников здесь во все времена было великое множество. С конца 18-го века Люцерн стал местом, обязательным к посещению для каждого русского, отправляющегося в Европу. Страной живописной натуры, землей свободы и благополучия назвал Швейцарию Карамзин в «Письмах русского путешественника». А поскольку в то время Кавказ еще не был завоеван, за целебным горным воздухом и красотами тоже ехали сюда, в швейцарские Альпы.

Позже здесь гуляли Вагнер, Достоевский, Лев Толстой, Врубель, Бунин и Рахманинов, а Эйзенштейн так впечатлился изгибом Часовенного моста, что сделал его копию в фильме «Александр Невский», выдав за мост через Волхов. Уолт Дисней работал здесь кочегаром и рисовал горные поезда. Кстати, именно к вершине горы Пилатус проложена самая крутая горная дорога в мире — угол наклона составляет 48 градусов. Так что нельзя не признать, все швейцарские штампы здесь самого высокого качества.

Светлана СУРЖЕНКО,
фото автора

Центральный агитационно-пропагандистский орган газеты «Репортер»

ПЯТАЯ КОЛОНКА

Прощай, урбанистика!

Я вам расскажу, о чем вспомнил в дни проведения в Саратове межгалактического конгресса по урбанистике и прочему градостроительному феншую. Вспомнил я службу в армии.

Время, как всегда, было неспокойное, люди в моей роте служили в буквальном смысле дикие. «Дедовщина» в качестве вертикали власти крепла с каждым днем, а ночные крики не пугали, только если это не ты сам вопил.

При этом власти — нетрезвым прокурорам и старшему медперсоналу — довольно часто хотелось свидетельств того, что в воинской части установились удивительные, проникновенные отношения между военнослужащими. Как у киношных мушкетеров.

Приходили эти ребята в нашу роту преимущественно в состоянии фельдкурата Отто Каца и начинали свой нехитрый допрос или осмотр. Все ли устраивает? Все ли нравится? А этот синяк откуда?

И отвечали бравые солдаты с необходимой придурковатостью, что все у них хорошо, служба в армии — что мед с мармеладом, а синяк — от занятий на турнике. Очень уж хотелось к смотру новое упражнение разучить. И уезжало начальство со слезами умиления на глазах. Ибо нет большего удовольствия, нежели видеть результаты своего труда и попечительства.

Меж тем к солдатикам подходило расслабившееся начальство рангом поменьше, то самое, ротное, родное. И начинало орать благим матом, чтоб никто даже и не думал когда-либо сболтнуть лишнего. Потому что сразит того солдата кара небесная в виде 15 суток на «губе», где трудятся профессиональные костоломы — гордость нашей армии.

Вот это урбанобесие — того же происхождения. Приехало высшее руководство, а это всегда у нас столичные чиновники и иностранцы. Своих натаскали, чтоб песни пели, гуляли по разным ярусам набережной и хлопали в ладоши. Любого случайно встреченного можно было остановить и спросить, что ты знаешь об урбанистике. И он без запинки прочитал бы лекцию на тему «Городская среда обитания». Ну или как там на самом деле называлось?

У начальства, естественно, свои инстинкты развиты. Мы на них с выпученными глазами и навытяжку, а им потребно иногда подойти, по плечу потрепать, за щеку потянуть. Гаркнуть «Молодцы!» и услышать в ответ «Рады стараться, вашество!»

А как средства массовой информации расстарались! Все эти урбанистические дни, во время которых в небо стреляли салютом и незаметно выпивали, заедая быстро остывающей паэльей, через каждые четверть часа информационные порталы увлажнялись восторженными заметками о зимних поездках на велосипедах и продаже воздуха над крышами низеньких домов.

И вот случился-таки исход, перелетела административная саранча на поля других регионов, выбравших вектор лидерства. И остались мы, простые солдаты Саратовщины, наедине со своим начальством и местными СМИ, которые вдруг разом перестали грезить скоростными поездами и перехватывающими парковками, и принялись прямо как в будни орать на нас словами о посевной и прочих вызывающих депрессию новостях. Прямо в уши и в душу.

Давайте, открывайте любое информ-агентство, любую новостную ленту и возвращайтесь с урбанистических небес на нашу глинистую, как сказал один англоязычный лектор, землю. Почитаем заголовки.

«Четверть всех саратовцев получили доход менее 10 тысяч рублей». Это данные за 2016 год, представленные Саратовстатом. Но позвольте, а как же эти люди, коих по самым скромным прикидкам в областном центре 200 тысяч, будут на великах ездить? Хороший велик,

как подержанное отечественное авто стоит. А им кушать нечего после оплаты коммунальных услуг.

А вот еще на ту же тему. «Премьер-министр пообещал «подтащить» МРОТ к уровню прожиточного минимума за 2 года». То есть можете себе представить, да? С одной стороны картонки на Привокзальной площади, дорогостоящая суета под памятником Дзержинскому, а с другой они МРОТ туда-сюда таскают, не знают, где поставить.

А на следующий день после разговоров о новой организации городского пространства в Юбилейном отключили горячую воду. Говорят, до конца месяца, а так как бог даст. И люди вышли на улицу. Не-не, не подумайте чего. Не митинговать, конечно. Это у нас на халявный концерт приходит 35 тысяч, кто по своей воле, кто — по разнарядке. А чтобы свое несогласие с чем-то выразить — это не наше. Люди в Юбилейном вышли с ведрами, потому что водовозка к ним приехала. Привезла жителям самого продвинутого в плане урбанистики города воду. Чтоб можно было с ее помощью сварить борщ и постирать носки.

«В саратовской филармонии из-за нехватки денег ликвидируют ансамбль «Балаган».

«Глубокие ямы затрудняют движение транспортных средств по улице Куприянова».

«Многодетная мать осуждена за махинации с маткапиталом».

А спроси грозно «Как у вас дела?!», скажут — да все замечательно, песни поем, крестиком вышиваем!

Какой замечательный город! Это урбанисты так сказали, пройдясь по пешеходной зоне в сторону Волги. Конечно, замечательный. Я думаю, туристу здесь было бы интересно. Часа три. Посмотреть есть что. Только вот никто из урбанистов не изъявил желания остаться в нашем прекрасном, купеческом городке насовсем. Почему бы это?

Собственно и предложения десанта урбанистов какие-то диковатые. Стремление сделать Саратов пешеходным, желание пересадить граждан на велосипеды — это как если б в эволюционной цепочке пропустили несколько звеньев. Ну то есть бегала рептилия, плавала, ныряла, хватала рыбу и еще какую-то гадость, изредка вылезала на берег. А ее поймали и за ноутбук усадили.

Вот эти Пеки не понимают, что к велосипеду Саратов придет непременно, но только после того, как настроит хороших дорог и тех самых перехватывающих парковок. После того, как средняя зарплата вырастет до среднеевропейской, причем у всех — от водителя троллейбуса до актера театра средней руки. И после того, как культура в городе вырастет настолько, что стеклянный остановочный павильон как сортир никем восприниматься не будет.

Вот тогда и затоскует коренной саратовец по двухколесному другу. Захочется ему не громыхания автобуса, а тихого поскрипывания седла и педалей. И начнется настоящая урбанистика. Без всяких заграничных советчиков.

Константин СЕРОВ

«Мечты Глебоврага»

Именно такое поэтическое название дал своей экскурсионной программе саратовский музейщик и куратор ряда социо-культурных проектов Игорь Сорокин. В рамках «Городских выходных» желающие могли пройтись с ним по этому весьма экзотическому маршруту. Каждый саратовец знает, где находится Глебовраг, но далеко не каждый ступал на его землю.

Два с половиной километра и почти три часа времени для любителей острых ощущений. В самом начале путешествия Игорь Сорокин провел небольшой инструктаж, который оказался связан с первым открытым нам интересным фактом.

— Друзья, поднимите руку, кто видел фильм «Сталкер»? Большая просьба — посмотрите, вам многое откроется. Мы начинаем экскурсию рядом с бывшим «весоремонтным заводом». Здесь Анатолий Солоницын, сыгравший в фильме роль Писателя, начал свою трудовую биографию. Можно предположить, что в обеденный перерыв, взяв бутылку кефира, он выходил на берег речки, которая тогда ещё не была упакована в коллектор, и смотрел на текущую воду. Вот на десятой примерно минуте второй серии фильма рождается полное ощущение, что действие происходит в Глебучевом овраге. Помните, сталкер забрасывал гайки? У меня есть одна заветная. Совет: если увидите гайку, не проходите мимо. Она станет для вас талисманом.

Первой нашей остановкой стало место на стыке двух оврагов — Глебучева и Мясницкого. Игорь Сорокин дал послушать, как шумит вода под землёй, и процитировал из путеводителя по «Музейной долине» рассказ учёного-тюрколога Сагита Фаизова, который родился и вырос в этом историческом месте — между Радищева и Мясницкой. И раскрыл тайну появившейся здесь еврейско-татарской поговорки «Акча юктыр, не поможет никакой дуктыр». Кстати, пока вы читаете эти строки, можете попробовать разгадать её смысл. А сейчас — отрывок.

«Глебучев овраг — извилина истории, сточная канава моих детских грёз, берег без моря, но с беленькой попой рассерженной на меня Рабиги-Ассоль, малый Египет великого исхода жаб и лягушек (массовое переселение жаб и лягушек из оврага на склоны Соколовой горы, в начале 1970-х годов, в период засыпки оврага).

Речка Тайбалык, потерявшая невинность и чистоту спустя десять тысяч лет после своего рождения и за сто лет до рождения моего, окраина города-жеребенка (в топониме Тайбалык первый его формант «тай» в переводе с тюркского означает «жеребенок», второй — «город»), ускакавшего от своих родителей вниз по течению Идели (Волги, — прим. Авт.) на один день пути (...), Большой Каньон(...),пристанище разбойников, воров, бродяг, спекулянтов и скупщиков краденого, татарско-еврейское гетто мясников, извозчиков, кожевенных и кузнечных дел мастеров, котел лингвистической похлёбки из русского, татарского и еврейского языков, притча во языцех нескольких поколений фельетонистов и бытописателей».

По словам Фаизова, автором той самой поговорки вполне мог быть «умеренный пьяница и балагур» дядя Миша. Перевод её звучит так: «Если нет денег, не поможет никакой доктор». Овраг — место пересечения культур и находка для лингвистов. Здесь и впрямь рядом стоят православный храм, мечеть, две синагоги и существует множество старообрядческих тайных мест.

— Когда мы командой проекта «Музейная долина» ходили в овражные экспедиции, — говорит Игорь Сорокин, — не могли не обратить внимание на межнациональные отношения. Могу сказать, они действительно братские. Глебовраг, это как будто такой Советский Союз.

Глебучев овраг — из разряда необычных природных явлений. Это тектонический разлом — трещина в земной коре. Он расположен между двумя знаковыми для Саратова вершинами — Лысой горой и Соколовой — являет собой сдвиг геологических пластов. Его склоны — отложения эпох, между которыми миллионы лет. Воды, собравшиеся в речку на его дне — коктейль из сызранского водоносного горизонта, сеномана, атмосферных осадков и всего того, что саратовец ежедневно понемногу сливает в коллектор. Вообще у этой небольшой речки длиной порядка 12 километров весьма обширная водосборная долина. Границы её проходят с одной стороны по водоразделу проспекта Кирова и дальше вверх, по Большой Казачьей, в «Завокзалье». С другой — от района улицы Сапёрной через поля НИИ «Юго-Востока», СХИ до Аэропорта и парка Победы. Все талые и дождевые воды оттуда «прилетают» именно сюда. Долина граничит с двумя другими долинами, собирающими воду в речки Белую Глинку и Гусёлку.

— При правильном подходе мы смогли бы получить прекрасный парк, протяженностью в два с лишним километра, с «зеркалом» водной глади. Воды здесь много. Единственное условие — она должна быть чистой. У нас перед глазами есть прекрасный пример. Это спроектированный фортификатором Жаном-Виктором Понселе и построенный пленными французами каскад прудов городского парка, которые питаются естественными родниками. Саратов остро нуждается в очистных сооружениях. Согласно федеральному закону в Волгу нельзя «поставлять» грязные стоки. В ближайшее время они будут построены — это данность. Место, где они сейчас запроектированы — устье Глебучева оврага рядом с мостом через Волгу. Если это случится, мы «заткнём» в овраге сточные воды, утратив возможность использовать их для прудов-фонтанов-водопадов, и утратим прекрасный вид с набережной на Волгу и мост. Если же их построить выше, получим более двух километров реки и прекрасное место для отдыха, спорта, обучения, творчества — Музейную долину. Предлагаю считать это нашим первым проектным предложением и дать клятву верности, что будем его отстаивать на всех доступных нам уровнях!

История Глебучева оврага тесно связана с водой. И именно здесь вполне уместно открыть «Музей воды», где бы рассказывалось как о наших природных богатствах, так и об истории городского водопользования. Для его создания есть все предпосылки — документы, фотографии, артефакты (приборы, люки, колонки, чугунные трубы, части дубового водопровода и т.д.). Здесь уместно провести параллель нашего города с Римом. Вечный город, как известно, окружён холмами, изобилующими водой, которая по акведукам спускается в город. Пить чистейшую родниковую воду можно из любого фонтана. В XIX веке в Саратове была похожая ситуация. Благодаря настоящему гражданину города Василию Гришину был создан дубовый самотёчный водопровод. Водосборные галереи находились в нынешнем «Завокзалье», а бассейны с чистой родниковой водой были устроены на Митрофаньевской площади (район Крытого рынка), два возле Липок, ещё на Театральной и Горянской площадях (район сквера Первой учительницы). Но в 1870-е годы город значительно вырос, встал вопрос о постройке напорного водопровода из Волги. Заказ на его изготовление получила английская компания. К слову, именно этим водопроводом мы пользуемся по сей день и сохранившиеся на улицах колонки — «привет» из того времени. Деньги англичане считать умели, затраты окупались медленно, и, в конце концов, они подали на город в суд. Казанский окружной суд принял решение в их пользу: саратовские родниковые водопроводы должны быть «зачеканены».

— Так вместо блага — бесплатной родниковой воды на городских площадях — мы получили проблему, не решённую до сих пор — треснувшие дома, грибок, промоины, рваные дороги...

Немало известных имен связано с оврагом. Помимо уже упоминавшегося Анатолия Солоницына, можно рассказать о нашей гордости — олимпийском чемпионе Юрии Сисикине.

— Он настоящий герой. На олимпиаде в Токио в 1964 году Сисикин в решающем бою против олимпийского чемпиона поляка Франке за оставшиеся 12 секунд сумел нанести 3 укола, и наша команда выиграла золото. В 2008 году я был в университете штата Арканзас. Когда американцы услышали, что я из Саратова, первой их реакцией было: «О! Юрий Сисикин!» Я был потрясен. И да, он отсюда. Во Франции его спросили, какая у него школа фехтования. Он сказал, что фехтовать учился в Глебовраге. Утром все газеты якобы пестрили заголовками типа «Олимпийский чемпион из Глебучева оврага». Играя с пацанами, он дрался на деревянных палках, отрабатывая приемы и волю к победе. Так что здесь вырастают чемпионы.

И естественно, здесь сильны «актерские» традиции.

— Вот это место мы с актером кино Авангардом Леонтьевым несколько лет назад постановили назвать площадью Сергея Филиппова и Бориса Андреева. Оба они «из оврага». Есть история, которую мне рассказал наш музейный водитель Борис Дронов, живший в том же дворе, где был домик Филипповых на Кирпичной улице. Передаю без прикрас и домыслов. Было это где-то на исходе советских времен. Уже начались антрепризы, когда зритель шёл на имя. И вот, оба наших земляка приехали в город. Билеты все распроданы. А их нет. Пропали. День, два, три. Тишина. Перед зрителями извинились, билеты вернули. И тут они появились. Оказалось, они просто попали в овраг, где и дали свои концерты. Я думаю, это была прекрасная гастроль!

Еще одна мечта Игоря Сорокина — проект «Северная башня». На улице Северной, в самом углу первоначальной крепости, стоит пустующее здание бывшего Волжского райвоенкомата. Его логично использовать для прохождения альтернативной воинской службы. Ребята, отказавшиеся брать в руки оружие, вполне могли бы вооружиться лопатами, граблями и прочими инструментами во благо старого города. Начав с простого, по выходу со службы, они могли бы иметь уже реставрационные специальности. Условно говоря, эдакий «стройбат XVII века». Есть тут и парадная сторона. Совместно со специалистами-историками и военными реконструкторами можно было бы воссоздать оружие и форму саратовских стрельцов, чтобы патрулировать владения — сорок четыре квартала — на радость горожанам и туристам.

Пока это только мечты. Но, как говорится, было бы к чему стремиться. В завершении все предложенные проекты участниками экскурсии были приняты на «ура!» и единогласно.

Ольга ЛЕТУВЕТ,
фото автора

Нетривиальное путешествие к центру города

О некоторых впечатлениях от неофициальной экскурсии по Саратову с журналистом и краеведом Станиславом Гридасовым

Прогулялись мы с автором известного проекта «Порталы истории» в небольшой компании по исторической части Саратова в, так сказать, тестовом режиме — перед тем как ему пришлось рассказывать это уже в рамках мероприятий урбанистического форума.

«Ну, какие будут замечания к организации экскурсии? — спросил наш гид искренне, спустя пару часов круговерти по историческим местам, — водил здесь гостей из Аргентины и Москвы, Петербурга и Парижа, а вот саратовцев по Саратову вожу впервые».

Замечаний не последовало.

Рассказ мы услышали не только интересный (в этом-то никто и не сомневался), но и эмоциональный. Ощущалось, что экскурсовод мыслями находился в том удивительном далеком времени, когда городская набережная была еще не местом для променадов, а портово-торговой зоной с рыбными базарами, артелями, грузчиками и всяким сбродом. От нее многочисленными перпендикулярами-взвозами жизнь стремительно поднималась в центр города — жилые кварталы особняков, фешенебельные и обычные гостиницы, модные и другие магазины, светские, художественные, интеллектуальные салоны, театры, казенные учреждения.

Останавливаться нам по ходу экскурсии приходилось часто — из сохранившихся домов прошлых веков едва ли не каждый хранит в себе какую-нибудь уникальную историю или являлся пристанищем какой-нибудь знаменитости.

Вот, к примеру, бывшая гостиница «Петербургская» (ныне угол Московской и Чернышевского).

Она некоторое время считалась самой респектабельной в городе, а прославилась громкой историей, связанной с утонувшими в Волге детьми. Разбираться в обстоятельствах приехал следователь из столицы. В итоге была осуждена проживавшая в этом доме на нижнем этаже еврейская семья (якобы уничтожавшая христианских детей). Спустя годы этот следователь, под угрозами набравший липовых показаний от разных бродяг, был выведен на чистую воду, а его расследование вошло в историю как одно из первых крупных сфабрикованных уголовных дел в России. Неплохо начали...

На противоположном углу Московской — три дома подряд (с бывшим кинотеатром «Искра» посередине), принадлежавших семейству немцев Шехтелей. Богатейшие предприниматели устраивали здесь (а затем в своем театре драмы) роскошные представления с участием знаменитых артистов (например, основателей саратовского цирка братьев Никитиных). Выступить здесь начинающему талантливому актеру (в том числе из Москвы или Санкт-Петербурга) — означало получить путевку в один из лучших столичных театров.

Шехтели разорились, вложившись в добычу сибирского золота. Обеднели так, что пришлось раздавать собственных детей. Одному повезло, его с помощью добрых людей отправили в Москву, под покровительство мецената Третьякова. Так началась биография знаменитого русского архитектора Федора Шехтеля.

Как-то в один из будничных октябрьских дней 1858 года проехал на экипаже по Московской Александр Дюма. К тому времени он уже являлся автором «Трех мушкетеров» и «Графа Монте-Кристо» и совершал путешествие по Волге под бдительным оком царской полиции. Останавливаться в Саратове писатель не планировал, но пришлось, поскольку пароходу «Нахимов» потребовалось закупить провизию. Не зная, чем заняться в непонравившемся ему пасмурном осеннем городе, Дюма попросил кучера отвести его к каким-нибудь французам, да так и провел все два дня в доме гостеприимной семьи Сервье. Вот так запросто — захотел французов и нашел. Свои впечатления о Саратове он отразил потом в книге «В России (от Парижа до Астрахани)».

Немалая часть экскурсии, разумеется, посвящена зданиям, увы, утраченным по весьма понятным причинам. Впрочем, истории, связанные с ними, от этого не менее занимательны. Например, как в 1902 году молодые художники Кузьма Петров-Водкин и Виктор Борисов-Мусатов получили контракт на роспись летнего придела небольшой церкви Казанской божьей матери. «Были созданы вещи страшно талантливые и художественно оригинальные», — охарактеризовал потом первую неканоническую церковную роспись в России Борисов-Мусатов. Вот только прихожане новаторство не оценили, пошли жалобы, и в результате роспись решением суда была уничтожена....

А еще мы задумчиво смотрели на дома, где выступали историк Николай Костомаров, «сиротка Прасковья», выросшая в лучшую исполнительницу русских народных песен Лидию Русланову, композитор Михаил Ларионов, сочинивший знаменитую на весь мир «Калинку-малинку». С изумлением уставились на домик бывшего владыки Саратовского Пимена, в котором, как выяснилось, его друг Мстислав Ростропович венчался с Галиной Вишневской.

Проводили взглядом на русско-турецкую войну журналиста и писателя Гиляровского. Будучи тогда актером театра Шехтеля он как-то крепко выпил с коллегой, забрел в городскую думу, где и записался добровольцем. Протрезвев, однако, отказываться от своей подписи не стал. В итоге с театральной карьерой пришлось покончить, зато военный опыт пригодился на писательском поприще.

Узнали также, что памятник Первой учительнице в известном сквере — это одна из чудом сохранившихся четырех скульптур, окружавших когда-то монумент царю Александру II (сейчас на его месте стоит Н.Г. Чернышевский). Она символизировала реформы императора в сфере образования.

Услышали о том, как Лев Толстой использовал в «Войне и мир» частные письма девушки, влюбившейся в Саратове в беглого французского графа.

«Из окошка у меня видна Волга, красивейшая река России, — писала она в 1813 году. — Она течет так величественно среди пространной равнины, окаймленной с одной стороны горами, высота которых меня ужасает; таких гор я и не видывала. Очертание их очень разнообразно; те, которые видны из моего окна, напоминают мне виды Италии и Сицилии, которые я видала на картинах. Не только местоположение Саратова прелестно, но он, к тому же, оживлен торговлей; с удовольствием смотришь на здешнюю деятельность. Уверяю тебя, что в лучшую пору, в Москве, я не видала такого оживления...».

Нет, это не подробный пересказ экскурсии. Это лишь самые яркие впечатления, эмоции и наиболее запомнившиеся эпизоды. Минут, эдак, на двадцать. Возможно, даже с мелкими неточностями. Собственно, это и не реклама. Без прошлого нет будущего, утверждают философы. Наверное, если мы мечтаем о хорошем будущем для Саратова, совсем не лишним будет получше знать его прошлое. Это ведь как ощущать свое происхождение. Дворянское или рабоче-крестьянское, но происхождение. Саратов, каким бы ни был сегодня, — он не «без роду и племени», сто процентов. Факты об этом говорят.

Какие замечания? Жаль, что нельзя на эти два часа реально оказаться в той обстановке. Хотя бы на два часа...

Юрий САВЕЛЬЕВ

Саратовцам горячая вода не нужна?

Зинаида САМСОНОВА, председатель Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Саратовской области, депутат областной Думы

1) Согласно закону, в период ежегодных профилактических ремонтов отключение систем горячего водоснабжения не должно превышать 14 суток. Если же это происходит, пользователи должны получить компенсацию. Однако наше законодательство несовершенно, и потому этот механизм не прописан четко. К сожалению, получение компенсации за несоответствие коммунальных услуг — это редкий случай упорства самих собственников.

В случае отсутствия горячей воды больше двух недель имеет место нарушение закона. Надзорные органы, комитеты по ЖКХ администраций должны плотно разбираться с каждым случаем.

При этом граждане также должны проявлять инициативу, однако они мало заявляют о своих проблемах. Им нужно привлекать внимание властей к отсутствию горячей воды — обращаться лично и через домовые Советы в управляющие компании, Госжилинспекцию, депутатам, избранным от их округа. Нерадивые поставщики услуг должны нести ответственность.

2) Надеюсь, вынужденного ухода нашей команды из Футбольной национальной лиги не случится. Проблемы с финансированием существуют давно, но они затрагивают не только региональный спорт. У нас во всех сферах не хватает денег. Чтобы это изменить, необходимо пересмотреть распределение доходов области между региональным и федеральным бюджетом. Фактически центр оставляет нас нищими. Здесь уже не до футбола. И это абсолютно неправильно. Несправедливо, что деньги зарабатывают регионы, а они оседают в центре. Россия — это не только Москва и Санкт-Петербург. Это мы с вами. Поэтому регионы должны жить в достатке, тем более что экономические основания для этого есть.

Региональные власти пытаются найти в бюджете средства на финансирование, но их крайне мало. Пока не будет правильного распределения доходов между центром и регионами, областной бюджет не сможет в нужных объемах финансировать профессиональный спорт, а крупных компаний, способных «потянуть» спонсорство футбольной команды, у нас в регионе нет.

3) Мне понравился уровень организации форума, это было современное сильное мероприятие, соответствующее заявленной теме. Регион показал себя способным проводить мероприятия федерального уровня.

Отмечу высказывание Спека, что высокое качество жизни не там, где у каждого есть автомобиль, а там, где богатые люди ездят на общественном транспорте. Если он удобен всем, независимо от финансового благополучия и физических возможностей, значит, город существует для своих горожан.

Особая тема — велосипедисты. В США много автомобилей, и остро стоит проблема ожирения — люди в большинстве своем перестали двигаться. Мы можем учиться на их ошибках. И брать на вооружение опыт Европы: премьер-министр Норвегии ездит на работу на велосипеде, принцесса Дании возит детей в детский сад на велосипеде. И не случайно это самые комфортные для проживания страны.

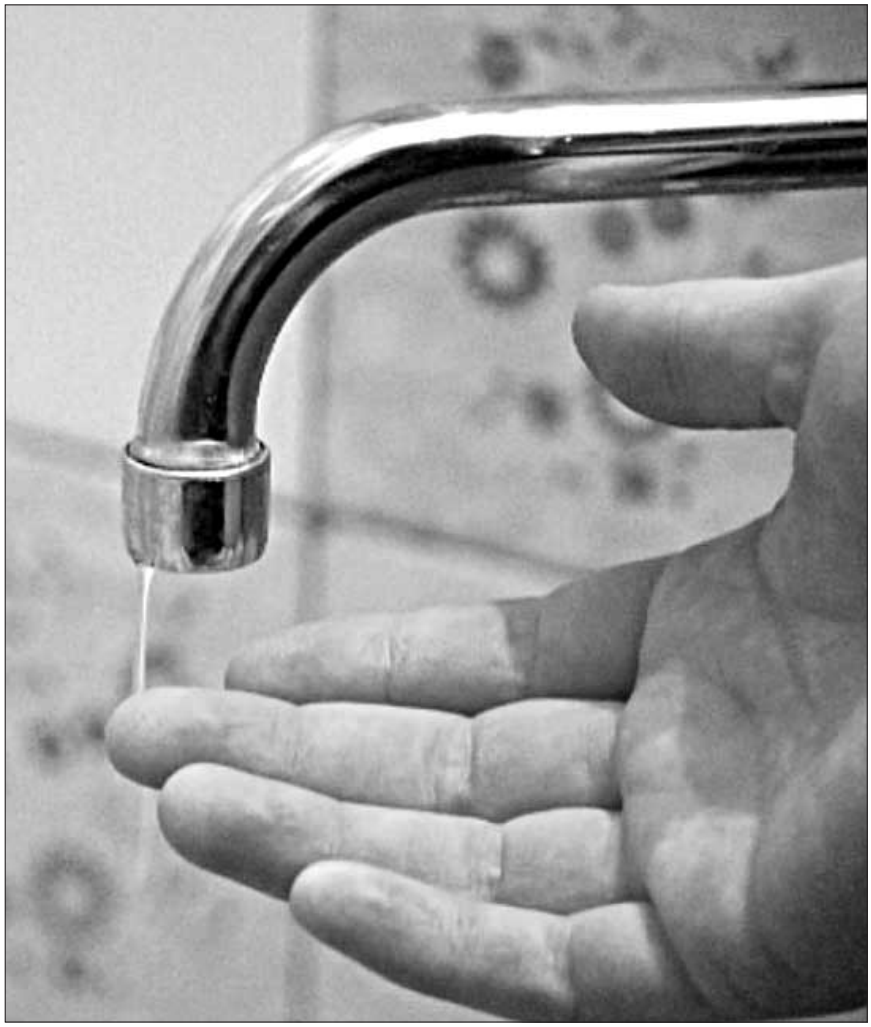
Цель урбанистики — создать комфортную среду, чтобы граждане не хотели уезжать. Показателен пример французского города Бордо. Когда к власти пришел мэр, решивший достичь этой цели, в город вернулись ранее покинувшие его жители, а историческая часть города получила статус культурного наследия ЮНЕСКО.

Именно к этому должен стремиться Саратов — создать высокий уровень комфорта для горожан. Продумывать уличное движение нужно так, чтобы удобно было всем участникам движения, чтобы всегда были места для отдыха граждан.

Разумеется, изменения должны коснуться и окраин, иначе центр города будет отрезан от остальной части, и новации окажутся бесполезными для большей части горожан. Застройка должна вестись сразу с продуманной инфраструктурой — школами и детскими садами, велодорожками и зонами отдыха, развязками и парковками.

Достаточно посмотреть на состояние дорог, чтобы понять, что Саратову предстоит многое сделать. И.о. губернатора Радаев подчеркнул, что это серьезная работа не одного дня. Но мы заручились поддержкой АИЖК и Минстроя, институт «Стрелка» уже начал работать над проектированием.

Конечно, чьи-то интересы будут затронуты, избежать этого невозможно. Потребуются усилия власти — необходимо разъяснять гражданам и бизнесу все моменты и давать время подстроиться под новации. Лучше меняться к лучшему вместе с городом, чем продолжать жаловаться на него.



В Саратове с приходом весенне-летнего сезона происходят регулярные хаотичные отключения подачи воды в квартиры жителей. Если в Москве, например, такое случается один раз в году ровно на три недели, в Ульяновске два раза в год на неделю, то в Саратове вопреки всем установленным нормам люди месяцами остаются без горячей воды, которая часто отключается без всяких предупреждений с загадочным обоснованием от Теплосетей — «опрессовка».

Люди задаются вопросами, главный из которых — это когда-нибудь кончится? Ведь далеко не все горожане и жители сельской местности могут позволить себе купить водонагреватель. Да и зачем тогда нужен государственный поставщик данной услуги?

Однако не исключено, что жителям региона вскоре придется мириться не только с отсутствием горячей воды в кране, но и с очередной потерей из числа любимых развлечений. Дело в том, что команда «Сокол» крайне близка к тому, чтобы покинуть Футбольную национальную лигу, повторив тем самым печальный путь других профессиональных спортивных команд Саратовской области. Как известно, это происходит во многом по причине нестабильного или недостаточного финансирования.

Должны ли были областные власти сделать все для сохранения бренда и привычного досуга для тысяч жителей региона? Или правильнее пожертвовать командой ради экономии бюджетных средств?

Тем временем выступивший с лекциями на прошедшем форуме урбанистики специалист из США Джеф Спек дал советы по благоустройству Саратова. В том числе — чаще отказываться, как во всем мире, от личного автомобиля в пользу общественного транспорта, велосипедов и пешего передвижения. Возможно ли у нас такое?

Спросим у экспертов — известных политиков, депутатов, общественников, журналистов. К ним три вопроса.

1. В чем причина такого откровенного многолетнего беззакония, связанного с отключением горячей воды в домах жителей нашего региона, и кто должен за это в конечном итоге нести ответственность?

2. Обязаны ли власти Саратовской области бороться за сохранение профессиональных спортивных команд в регионе (в частности, футбольного «Сокола»), или бюджетные средства правильнее тратить на другие цели?

3. Верите ли вы в реализацию в нашем городе проекта по массовой пересадке жителей на общественный транспорт и велосипеды, чтобы реже использовать личные автомобили (дабы уменьшить число заторов, улучшить экологию и так далее)? Какие препятствия существуют на пути к воплощению этого замысла?

Ренат КАЗИЕВ, член Саратовского регионального штаба Общероссийского народного фронта

1) К сожалению, «опрессовка» — это ежегодная и неотъемлемая часть подготовки к отопительному сезону. Другое дело, что отключения идут под видом данных работ, а на самом деле в непонятных целях, известных только теплоснабжающей организации. Бороться с этим нужно, во-первых, через муниципалитеты, а, во-вторых, с помощью законодательства, вводя санкции к компаниям за несвоевременные отключения или сбои в подаче горячей воды. Потребители услуги, то есть мы с вами, жители, не должны ущемляться в правах на получение качественных услуг, за которые платим.

2) Ни в коем случае нельзя жертвовать командой! Мы помним славное прошлое «Сокола», его победы. И, я уверен, впереди у команды есть будущее, если спортивные чиновники сделают выводы. Но и спортсменам нужно подтянуться: чтобы командой заинтересовались спонсоры, уровень игры должен быть выше.

3) Город должен быть для всех комфортным. Сейчас ситуация такая, что Саратов становится все менее удобным для автомобилистов. Поэтому, к сожалению, и без совета уважаемого специалиста мы скоро все окажемся пешеходами.

Александр АНИДАЛОВ, первый секретарь Саратовского горкома КПРФ

1) Я напомню ещё, что в отличие от Москвы у нас не только «хрущёвки» не сносят, но и ветхое жильё. Зато сносят предприятия (Саратовский авиационный завод в отличие от Ульяновского «отключили» навечно). Сюда же можно отнести и агонию Саратовского «Водоканала». Сравнение сохранности исторических памятников в Ульяновске и Саратове, а тем более в Москве, мягко выражаясь, не в пользу нашего города. Скажете, что всё сваливаю в одну кучу? Но я лишь навожу на мысль, что место у нас просто «проклятое» или народец никчёмный — бездарный да ленивый. Причём исключительно последние 25 лет. Боже упаси на руководство подумать, оно-то как раз всё больше о народе «печется», если не в делах, то хоть в прожектах. А если серьёзно, то я удивлён, что горячую воду нам вообще ещё дают (кстати, в 21-м веке в центре Саратова целые кварталы остаются без водопровода). При том состоянии городских инженерных сетей и их финансировании, при той платёжеспособности населения, при том бюджете города (9 млрд. рублей — бюджет всего Саратова, 3,5 триллиона рублей — только предварительная оценка одной лишь программы реновации в Москве). Однако в столице, когда людям не понравились платные парковки, не понравилось переселение из их домов, не понравилась застройка парков, они выходят на митинг десятками тысяч. Поэтому и власть там к народу вынуждена прислушаться. Кстати, «Болотная» и выборы в Москве заставила честно проводить. Саратовцы же массово только на площадные шоу выходят да на то, чтобы увидеть, как их последние бюджетные денежки в небо в качестве салюта пуляют. А у такого народа и депутаты смирненькие, послушненькие, в общем — никакие. Так что, как ни крути, народ имеет такую власть да и жизнь тоже, на какую согласен и какой достоин. Грубо? Обидно? Зато честно.

2) В своё время, когда КПРФ пыталась организовать немногочисленных активистов, стремящихся отстоять хоккейную команду «Кристалл», мы обратились к болельщикам «Сокола» с призывом присоединиться к протестной акции, говорили, что сегодня «убивают» саратовский хоккей, завтра дойдёт дело и до футбола. Не услышали. Как же — губернатор тогда заявил, что в футболе, гандболе и баскетболе у нас наметились успехи, вот их и будем поддерживать, а на всех нет средств. Мы призывали не верить. Накаркали... Кто-то скажет, что клубы должны сами зарабатывать на свою жизнь, а бюджет должен поддерживать массовый и молодёжный спорт. Но, во-первых, наши власти и про массовый-то спорт вспоминают, когда надо картинку с всероссийской лыжни или перед урбанистами блеснуть, про детский и говорить не приходится. Во-вторых, спор о том, что важнее — массовый спорт или спорт высоких достижений — подобен спору о приоритете между курицей и яйцом. Без массового спорта теряется подпитка для команд мастеров, а без примера высших достижений в спорте ослабевает вообще интерес к спорту, теряются цель и перспектива. Поэтому, как ни крути, а задача властей области —развивать спорт, а не уничтожать его. Пока же губернатор запомнился при прочих «подвигах» тем, что при нём не стало хоккейного «Кристалла». На очереди — следующие «достижения»?

Где-то футболисты в дорогущем шампанском «топят» бездарную игру на чемпионатах высшего уровня. Наших же областные власти не балуют, как, впрочем, и всех нас.

3) Чувствуется, урбанист не проходил дальше пешеходной зоны на Волжской. Посмотрел бы он на наши дороги и тротуары, по которым горожанам на велосипедах пришлось бы ехать на работу. Кстати, я бы тоже посмотрел, потому как на окраинах города их практически нет, точнее формально они есть, но на деле подойдут только для велоэкстрима. В реальности же организация массового велодвижения на улицах такого города, как Саратов, — идея затратная, особенно в историческом центре. Актуальнее, на мой взгляд, решать проблему пробок и экологии общественным электротранспортом с комфортабельным подвижным составом и выделенными полосами для скоростного движения. Но не будем уподобляться провластным мечтателям. При нынешней системе распределения бюджетов скоро деньги и на обычные дороги закончатся, так что самое время развивать пешеходное движение. Кстати, у большинства саратовских семей проблема отказа от личного автотранспорта как-то сама собой отпала вместе с проблемой, как добраться на работу, за неимением таковых. Да и далеко не каждой саратовской семье по карману купить даже велосипеды. А учитывая наш уровень контроля за качеством работ по благоустройству, эти велосипедисты всю плитку в пешеходных зонах подавят.

Пора нам вообще осваивать лаптеплетение. Вот такой наш ассиметричный ответ на происки заезжего империалиста.

Мнения экспертов выслушал и записал Афанасий ТЁМНЫЙ

Окончание на стр. 10

Саратовцам горячая вода не нужна?

Окончание. Начало на стр. 8-9

Александр ГЛУЩЕНКО, генеральный продюсер информагентства «Свободные новости» и телеслужбы «Открытый канал»

1) Все эти проблемы с горячей водой вызваны исключительно одной причиной — монопольным положением на рынке крупных энергетических компаний. Это элементарно. Все городские теплосети принадлежат им, монопольно высокие цены устанавливают они, обслуживанием и ремонтом занимаются тоже только они. Установить финансовый и технологический контроль за этой сферой фактически невозможно, спросить с монополиста за непродуманный график отключений тоже нельзя, судиться долго, дорого, да при нашей судебной системе еще и бесполезно.

Выход прост до смешного. Обратимся к опыту владельцев частных домов и коттеджей. Хозяин сам регулирует температуру теплоносителя, сам устанавливает график его подачи и отключения, сам организует обслуживание и ремонт. Более того, есть опыт установки автономных систем отопления и горячего водоснабжения в обычных городских квартирах, и опыт успешный. Есть не менее положительный опыт установки общедомовых котельных, рассчитанных на отопление и горячее водоснабжение одного-двух домов. Плюсы: вообще не требуются никакие теплотрассы в городе (не придется варварски ломать дороги для ликвидации порывов), можно гибко регулировать тепловой режим, налицо существенная экономия денег из-за отсутствия утечек, даже при наличии неисправностей отключается не весь район, а один дом, а авария устраняется слесарем ТСЖ или УК. Минус: необходимость обеспечения безопасности использования газового оборудования. Но жизнь подсказывает, что это научились делать в современных домах с крышными котельными. То есть это не минус.

Итак, предлагаемое решение — перестать уродовать город урбанистикой, и подумать о простых людях, организовав закупку и установку домовых котельных по льготным ценам. Высвободившиеся же теплотрассы использовать как резервные логистические элементы на случай аварий водоканала. Но этому случиться не суждено — не туда потекут финансовые потоки. То есть мимо энергетического монополиста, успешно взаимодействующего со сторонниками урбанистики из числа прикормленных им чиновников.

2) В очередной раз, может быть, и вызывая чье-то негодование, однозначно и убежденно выскажусь против такого явления, как профессиональный спорт за государственные деньги. Абсолютно вредное и общественно опасное занятие. Массовая физкультура и любительский спорт — да. Создание новых спортивных объектов для вовлечения людей в здоровый образ жизни — да. Организация и раскручивание сомнительного досуга, на котором стригут купоны спортивные чиновники и специалисты по заказным турнирам — нет. Торговля малограмотными людьми по цене чугунного моста на мои деньги, собираемые в виде налогов — нет. Организация преступных сообществ в виде фанатских группировок — категорическое нет.

Уважаемые сторонники профессионального спорта! Нравится команда — скидывайтесь, ищите спонсоров, проводите краудфандинг, подписки, благотворительные акции. У нас на лечение детей за границей собирают с миру по нитке на всех волнах и каналах. При этом уверяю вас, что от реальных занятий физкультурой и спортом удовольствия гораздо больше, чем от воплей под пиво и сигарету у телевизора. Спортивное боление — это свобода несвободного человека. Такова психология замещения.

3) Истина всегда где-то посредине. Однозначных и бескомпромиссных решений быть не может. Ну как можно передвигаться круглый год на велосипеде в городе, где летом +35, а зимой до -35? Согласен, что центр нужно от транспорта разгружать — слишком узкие улицы, как причина постоянных пробок. Выход — перехватывающие парковки. Расселите 3-4 трущобных квартала на подъезде к центру (к примеру, первый — по Советской между Детским парком и военным госпиталем, второй — по Киселева между Чапаева и Рахова, третий по Гоголя между Горького и Радищева, четвертый — по Первомайской от Некрасова до Комсомольской), обустройте там зоны бесплатной регулируемой стоянки и сделайте историческую часть города пешеходно-велосипедной. Но магистральные направления на Ленинский, Заводской районы и Энгельс трогать не стоит. Самый веский аргумент формулируется вопросом: а зачем человечество изобрело автомобиль? Спросите, где деньги на проект? Отвечу вопросом. А где взяли деньги на бестолковую пешеходную зону на Волжской, на новые набережные и пляжи? А ведь можно было подумать о комфорте горожан, а не о пафосных показушных партийных проектах, создающих сплошные проблемы.

Андрей БАШКАЙКИН, генеральный директор информационного агентства «СарБК»

1) Некоторые «ответственные лица» уже давно не считают жителей за людей. Поэтому и наблюдается такое отношение. А что касается постоянства отключений «для ремонта и опрессовок», так это, наверное, выгодно. Зачем делать быстро или раз и на 20 лет (как и положено в 21 веке)? Постоянные ремонты с земляными работами — это возможность неплохо подзаработать, особенно по ночам и зимой (тарифы выше). Отвечать за это никто не будет до тех пор, пока не поступит команда «фас».

2) Хоккейный «Кристалл», волейбольный «Энергетик», баскетбольная «Виктория», «Универсал» (хоккей с мячом). Были да сплыли. Может быть, очередь за «Соколом». Саратовская область — не тот регион, который может «тащить» игровые виды спорта на приличном уровне. И если не будет спонсоров, то не будет и большого спорта. Выхода два: или пытаться по-прежнему демонстрировать, что «мы тоже могём» и «размазывать бюджетное масло тонким слоем» на всех, или отдавать деньги тем, кто выдает результат — «Автодор», «Протон», «СГАУ-Саратов», «Волга» (футзал).

3) Чтобы было «как у них», в Саратове надо сделать очень много (а у нас денег нет). Если представить, что все автомобилисты в один прекрасный день пересядут на общественный транспорт, произойдет невообразимое. Поэтому надо исходить из своих условий, возможностей, находить компромиссные решения, а не издеваться над автомобилистами, как это происходит сейчас.

Дмитрий ЧЕРНЫШЕВСКИЙ, политолог, член Общественной палаты Саратовской области

1) Как обычно, причин две. Реальная изношенность теплосетей и бестолковая организация производственного процесса, не позволяющая сделать работу вовремя. Первое поправить трудно, второе легко, и сделать это может и должно руководство Теплосетей. Если не делает — надо менять руководство.

2) Никто ничего не должен. Не умеют играть — пусть не пугают в пруду лягушек, а деньги лучше на детский спорт потратить или лечение больных детей, которым по СМС средства народ собирает. Давайте наоборот — детям из бюджета денег дадим, а футболистам по СМС собирать станем — в зависимости от игры.

3) Пусть свою жену учит щи варить, а мы со своим городом сами разберемся. Он еще и на велосипедах зимой ездить советует, эксперт... Впрочем, я уже давно привык, что советы американских экспертов обычно оказываются вредными для России.

«Пора заниматься экономикой!»

В Саратове прошла пресс-конференция партии «Справедливая Россия»

«Социальные итоги 2016 года» стали основной темой Всероссийской пресс-конференции «Справедливой России» по ключевым моментам доклада партии «Россия без социальной справедливости». В Саратове основным спикером выступила председатель Совета регионального отделения, депутат Саратовской областной думы Зинаида Самсонова.

Поводом для встречи стал апрельский отчет председателя правительства РФ Дмитрия Медведева на заседании Госдумы.

— Мы узнали, что экономика в стране стабилизируется, жизненный уровень граждан растет, идет усиленная работа над улучшением качества жизни, — сказала Зинаида Самсонова. — В своих выступлениях лидеры федеральных партий практически одобрили политику, которая проводится. Единственной партией, выступившей с критикой и признавшей работу экономического блока неудовлетворительной, стала «Справедливая Россия». Сергей Миронов в своем выступлении сказал, что партия подготовила свой отчет, над которым работала экспертная комиссия, и согласно ему реальные итоги года сильно разнятся с теми, о которых доложил Медведев. Это не придуманные цифры, не пиар-ход. Это вынужденная мера. Так мы хотим показать правительству, что происходит в России.

По словам Зинаиды Михайловны, из отчета партии видно, что жизнь простых граждан ухудшается, бюджет семьи становится значительно меньше, и даже работающие люди могут оказаться за чертой бедности:

— Я считаю нашу позицию абсолютно правильной, дальше терпеть это нельзя. Сегодня за чертой бедности находятся 20 миллионов граждан. Нас беспокоит, что в разработанном на три года стратегическом плане развития России нет ни слова о том, как улучшить их положение, создать условия для более качественной жизни. Это просто возмутительно.

Самсонова отметила, что сегодня существуют законы, направленные против российских граждан:

— Мы воевали и продолжаем воевать и вносить изменения в закон о капремонте, потому что, на наш взгляд, это государственное «МММ». Галина Хованская, выступая на центральном совете партии, сказала, что согласно ее расчетам, граждане, которые ожидают ремонта через 20-25 лет, его не дождутся, в казне на него денег просто не будет. Тут поднимается серьезный вопрос — как же мы будем ремонтировать наши дома? Когда правительство приняло Закон о приватизации, была нарушена Конституция. Прежде чем граждане должны были выкупать жилье, его надо было капитально отремонтировать. Люди же получили ржавые трубы и дырявые крыши. И теперь, согласно Закону, они должны все это приводить в порядок за свой счет. Мы были категорически против его принятия, говорили, что в связи с кризисом закон в лучшем случае надо отложить, а еще лучше — вообще отменить. Но перекладывать эту ношу на плечи граждан в кризис, когда доходы семьи уменьшились, недопустимо. Тем не менее, нас не захотели услышать. Зинаида Михайловна высказала свое мнение и по поводу областного бюджета. По ее словам, на сегодня он дефицитный.

— Я не могу сказать, что это вина области или областного правительства. Я вижу, как дефицит формируется. Федерация все больше расходов перекладывает на плечи региона, увеличивая для себя доходную часть. Для примера, возьмем образование и медицину. Майские указы Президента говорят об определенном уровне зарплаты учителей и врачей. На деле идет софинансирование. И из года в год федеральная часть уменьшается. В 2015 и 2016 годах на зарплату должно было быть выделено 120 миллиардов рублей, но выделили только 40. Получается большая нехватка, с которой регионы не справляются. На сегодня в области уровень зарплаты учителей и врачей ниже запланированного. Зато на словах есть красивые цифры. Я единственная в этом году в думе голосовала против бюджета. Да, Минфин требует, чтобы он был красивым, для получения субвенций больших размеров. Но никто не хочет знать, что происходит на самом деле. Сегодня Федерация забрала в свою пользу один процент от налога на прибыль. Таким образом, мы потеряли миллиард. И это при нашей катастрофической нехватке. Я категорически не согласна с декларацией и делами. Нельзя допустить того, чтобы из области выбрали дополнительную доходную часть.

Зинаида Самсонова высказалась и по поводу бедственного уровня жизни наших пенсионеров. После проведенной пенсионной реформы, после 2014 года пенсионеры, имея один и тот же стаж работы, согласно новым тарификациям и расчетам, получают значительно меньшие выплаты, нежели те, кто вышел на пенсию раньше.

— Я считаю, недопустимы манипуляции с потребительской корзиной, — сказала Самсонова. — Сегодня в нее не входит, к примеру, одежда — только продовольствие. Но разве одеваться не надо? Все это приводит к тому, что МРОТ не повышается. И это очень выгодно, ведь именно от него зависят социальные выплаты.

По статистике, на сегодня размер средней заработной платы в России составляет порядка 37 000 рублей. Но не стоит забывать, что в этих расчетах заложены данные о доходах топ-менеджмента государственных корпораций. Их заработная плата может составлять до 100 миллионов рублей в месяц. Если рассчитать, то это средняя зарплата 2870 человек.

— Мы сделали верный шаг, самостоятельно проанализировав социальные итоги 2016 года и передав документы в правительство, — убеждена Зинаида Михайловна. — Владимир Путин отметил, что регионы недополучают доходов. Взять те же акцизы на топливо. Было заявлено, что они пойдут в регионы, но их забрала Федерация. Планируется, что они войдут в дорожный фонд. Но наши региональные дороги финансируются максимум на 15 процентов от потребности. Да, доехать до района еще можно, но между поселениями дорог практически нет. Я вижу это сама, поскольку часто езжу в область. Бывает, что на отрезок пути в 20 километров можно потратить полтора часа. Мы сокращали школы, чтобы возить детей на автобусах. Так вот эти дороги вообще не предусматривают такой возможности. Здесь нарушается любой регламент. А если непогода, добраться до школы просто невозможно.

Вот наша сегодняшняя социальная политика, наши реалии. Мы не хотим учить наших детей. Из-за низкого дохода ни врачи, ни учителя не хотят ехать в сельскую местность. На сегодня потребность в педагогическом составе в деревенских школах составляет 46 процентов! Во многих поселениях некому преподавать математику, русский язык, географию, историю. Я уже не говорю о физике. Это проблема есть даже в Саратове.

Мы считаем, что правительству пора задуматься. В прошлом году партия «Справедливая Россия» провела акцию «Делай или уходи». И мы собрали более 7 000 000 подписей. Мы хотели обратить внимание, что пора менять экономическую политику, задуматься о том, как живут граждане на самом деле. Пора заниматься экономикой, наукой, создавать условия для развития. Уровень жизни граждан падает. Самое страшное, что падает уровень жизни работающих граждан. Это не лодыри, это люди, которые хотят работать и зарабатывать, обеспечивать семью, но получают маленькую заработную плату. Ни для кого не секрет, что в стране проходят сокращения. И это вынужденные меры, чтобы спасти предприятия, чтобы могли работать те, кто остался.

Со своей стороны мы делаем все, чтобы правительство обратило внимание на эти очень серьезные проблемы.

Ольга ЛЕТУВЕТ, фото автора

Город будущего: фантазии и реальность

В рамках прошедшего в эти выходные в Саратове урбанистического форума за круглым столом обсуждалась тема «Город будущего: среда для развития». Основная проблема — как создать горожанам комфортную среду для жизни, что для этого надо сделать и как найти компромисс между жителями и представителями администрации.

Модератор круглого стола, заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Андрей Чибис сразу задал неформальный оттенок беседе, заметив, что встреча проходит в формате «без галстуков», и предложил тем, у кого они есть, их снять. Надо отметить, многие присутствующие, воодушевившись, последовали его совету. Но подавляющее большинство осталось приверженцами официального стиля.

— Мы впервые занялись темой формирования комфортной городской среды, — начал свое выступление замминистра. — Сегодня обсуждается один из ключевых вопросов. Мы наводим порядок, занимаемся благоустройством. Это первый шаг к развитию.

По словам Чибиса, сегодняшние задачи и проекты соответствуют трендам, принятым в международном сообществе. Выбор Саратова в качестве места проведения форума не случаен. Чиновник отметил, что наш областной центр относится к типичным русским городам с огромным количеством исторических мест.

— Мы подвели промежуточные итоги реализации проектов по комфортной городской среде, и Саратовская область заняла первое место, — сказал он. — Это не значит, что здесь все сделано. Этот рейтинг учитывает, как открыто проходит обсуждение, насколько субъект добавляет что-то свое, в каком темпе реализуется. И это не потому, что мы сюда приехали. Перед поездкой я перепроверил каждую цифру. Все честно.

На вопрос, как можно и нужно превращать города в оазисы для жизни и с какими проблемами сталкивается власть, ответил глава региона Валерий Радаев.

— Мы вместе с жителями исходим из того, что Саратов — наш общий дом, — сказал он. — У нас почти 500 памятников архитектуры, исторического наследия. Не зря уже в 19 веке город называли культурной столицей Поволжья.

Говорилось также о начавшемся в тестовом режиме проекте в районе одной из самых сложных развязок города — зоне у железнодорожного вокзала. Сделана новая разметка, установлен светофор. Кроме этого, в городе проходит реконструкция памятников архитектуры, благоустраиваются дворовые территории, пешеходные зоны.

Было также отмечено, что после появления новой пешеходной зоны в первое время бизнес там несколько «просел», поскольку подъехать на авто ближе к определенным точкам стало проблематично. Но это одна из решаемых задач. На самых проходимых участках приветствуется торговля продукцией местных мастеров и ремесленников.

Андрей Чибис в свою очередь отметил уникальность нашего города.

— Всего 1 час 15 минут лета из Москвы, и ты попадаешь в удивительную обстановку, которая вызывает ощущение старой России.

— Возможно, пустим туристические кораблики типа «Метеор» или «Ракета», — сказал Радаев. — У нас замечательная островная часть. Можно будет проводить туры выходного дня. Учитывая постройку нового аэропорта, привлекательность региона будет расти не только с каждым годом, но с каждым месяцем.

В работе круглого стола принимал участие иностранный эксперт, представитель архитектурного бюро «Nikken Sekei» Фади Джабри. Он отметил, что первое впечатление от нашего города у него самое позитивное.

— Меня встретили с теплой улыбкой, и я понял, что у вас радостный город, — сказал гость. — Я видел ваш ТЮЗ, фонтан рядом с ним. А фонтаны всегда привлекают людей. Там играли дети. Пусть в куртках, но было весело.

Он отметил также прогулку по проспекту Кирова и по новой пешеходной зоне, которая, по его словам, открывает большие возможности. В своем выступлении он поделился опытом работы в Красноярске, в частности, обустройством десятиэтажных домов с благоустроенными дворами, созданием пространства с освещением и защитой от дождя.

— В процессе работы возник вопрос — а где вы будете чистить ковры? — вспоминал оратор. — Но мы справились и с этим принципиальным вопросом.

В заключение выступления г-н Джабри отметил, что для реализации проекта необходимо полное взаимопонимание и совместная коллективная работа как представителей города, так и строителей, поскольку «одной рукой хлопать невозможно».

По словам заместителя председателя Внешторгбанка Ирины Макиевой, возглавляющей проект по моногородам, чтобы сдвинуть дело, подчас приходилось хлопать «и в две, и в четыре руки». Работа идет с населенными пунктами, разбросанными по всей нашей стране и с численностью от 800 человек до 700 тысяч.

Одна из основных задач — создание рабочих мест, не связанных с градообразующим производством. Кроме того, она рассказала о программе пяти шагов благоустройства. Горожане сами предлагают, какие нужные и быстрые преобразования можно сделать в их населенном пункте. Не обходится порой и без инцидентов. Глава администрации одного из городов решил привести в порядок административное здание. На обсуждении Ирина Макиева поинтересовалась у местных людей, что им надо для комфортного проживания. Оказалось, в городе нет пляжа. И теперь вместо административного здания в городе будет пляж. Так что не всегда мнение чиновников совпадает с мнением граждан. После брошенного призыва организаторы получили более 30 тысяч разных идей. Их отсортировали, и наиболее востребованные пройдут свою реализацию в 319 городах в следующем году.

О том, как подготовить проекты мирового уровня в региональном центре, рассказала помощник Президента Татарстана Наталья Фишман. В настоящее время на эту работу выделено порядка шести миллиардов. Серьезной проблемой оказалось отсутствие специалистов, готовых сделать качественный проект. К примеру, нет ландшафтных дизайнеров, способных на нужном уровне работать в условиях городской среды.

Проблему создания качественных проектов отметила и партнер КБ «Стрелка» Александра Сытникова:

— В свое время мы потеряли проектную культуру. Мы не встретили ни одну команду, которая с первого раза предоставила качественную работу. Проблема решается, когда наши специалисты перенимают наработанный опыт иностранных коллег, который те в свою очередь передают региональным представителям.

Хотя тут же прозвучало мнение, что талантливых молодых архитекторов достаточно, и надо их просто найти.

Круглый стол собрал специалистов со всей России. Многие из них отметили актуальность поднятой темы. Очень важно, когда люди сами принимают участие в планировании окружающей среды, вносят предложения по ее благоустройству, становятся заинтересованными в ее развитии.

Ольга ЛЕТУВЕТ,
фото автора

Андреа Маццон: «Автодор» — команда с великой историей»

Новым главным тренером саратовского баскетбольного клуба стал 51-летний итальянский специалист, признававшийся лучшим тренером года в Греции и Италии

Как сообщает официальный сайт «Автодора», за плечами Маццона более 25 лет тренерского опыта в профессиональном баскетболе, в том числе в качестве главного тренера итальянских и греческих клубов, работа в D-лиге НБА и чемпионате Китая, награды «Тренер Года» в Греции и Италии, победы в Кубке Корача и Суперкубке Италии. Команды итальянца регулярно входили в число лучших по организации обороны, при этом сам Андреа является приверженцем быстрого и агрессивного стиля.

Известно также, что Маццон трудолюбив и силен в обучении игроков, раскрытии молодых талантов. Итальянец обладает авторитетом и характером, но в то же время легко находит общий язык с опытными баскетболистами. Ориентирован на развитие базовых навыков игроков, дисциплину и командную работу. Владеет испанским, английским и греческим языками. Имеет степень доктора психологических наук.

— Мы давно занялись поиском главного тренера на будущий сезон и тщательно вели отбор кандидатов, — рассказал Владимир Родионов, президент «Автодора». — При этом рассматривали исключительно иностранных специалистов. С Маццоном провели ряд встреч, он приезжал в Саратов. Подробно обсудили все нюансы и пришли к пониманию по ключевым вопросам. Андреа как специалист отвечает нашим требованиям и готов принять нашу философию. Новый тренер «Автодора» добивался успехов в Италии, Греции, работал в структуре клуба НБА и прекрасно знаком с современными тенденциями развития мирового баскетбола. Это тренер в самом творческом расцвете, обладающий авторитетом и большим потенциалом. Высококвалифицированный европейский специалист, который, с учетом бюджета клуба, представляет для нас оптимальное соотношение цены и качества.

— Для меня большая честь присоединиться к «Автодору», — сказал Андреа Маццон, — было приятно видеть такую мотивацию и усилия по заключению контракта со стороны клуба и его президента г-на Владимира Родионова. Я очень счастлив и полон решимости помочь команде и клубу достичь позиций, которых «Автодор» заслуживает.

«Автодор» — команда с великой историей, которая всегда сражалась за самые высокие места. Считаю, что такой же должна быть наша цель на сегодняшний день. Нашим девизом на предстоящий сезон будет слоган «кровью и потом». Приложим все силы, чтобы болельщики полюбили команду за наш боевой дух и за наш стиль игры. При этом, конечно, постараемся одержать как можно больше побед. Еще раз большое спасибо за предоставленную возможность. Рад являться частью столь значительного проекта и с нетерпением жду начала работы в такой замечательной обстановке. Вперед, «Автодор»! Вперед, Саратов!

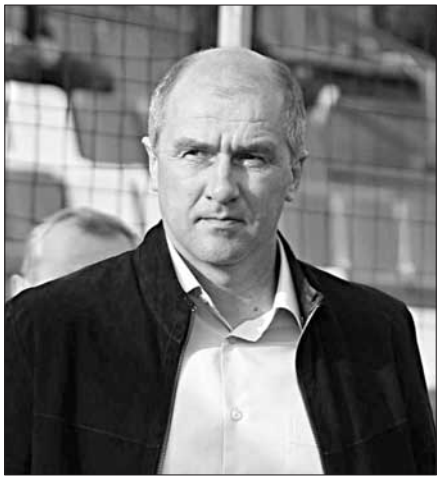
Тем временем Единая Лига ВТБ опубликовала бюджеты участников чемпионата России. Как оказалось, саратовский клуб занимает по этому показателю предпоследнее место.

По данным портала Championat.com., бюджет «Автодора» в этом сезоне составил около 202 млн рублей. Меньше только у пермского клуба «Парма» — 155 млн рублей. Для сравнения, у «Нижнего Новгорода» бюджет — 370 млн, у красноярского «Енисея» — 279 млн.

Наиболее обеспеченным клубом России является столичный ЦСКА, чей бюджет составляет 2,6 миллиарда рублей (в 13 раз больше, чем у «Автодора»).

Среди богачей отечественного баскетбола значатся также подмосковные «Химки» (1,3 млрд.) и краснодарский «Локомотив-Кубань» (1,1 млрд.). Казанский УНИКС имеет бюджет в 919 млн. рублей, «Зенит» из Санкт-Петербурга — 753 млн.

«Сокол» на краю пропасти



17 мая саратовский футбольный клуб проведет перенесенный матч чемпионата России против подмосковных «Химок». В случае неудачи «Сокол» за тур до конца первенства лишится права выступать в ФНЛ в следующем сезоне.

В столь неприятную ситуацию саратовцы попали после поражения в Калининграде от местной «Балтики» 0:1. После этого «Сокол» опустился на предпоследнее 19-е место в турнирной таблице и теперь сохраняет минимальные шансы сохранить прописку во втором по силе футбольном турнире страны.

— Это был один из тех матчей, которые нравятся зрителям, — сказал после игры главный тренер «Сокола» Вадим Хафизов. — Футбольная погода, хорошая обоюдоострая игра. Думаю, болельщики в Калининграде выплеснули адреналин. Мы тоже могли выиграть, и у нас для этого были моменты. Увы, удача сегодня улыбнулась не нам. Но мы продолжаем бороться за сохранение места в лиге, невзирая на результаты наших соперников. В Саратове в последнее время предпринимают определенные шаги, чтобы спасти команду, однако финансовые проблемы полностью до сих пор не решены. Мы по-прежнему выступаем в чемпионате, имея на каждый матч неполную заявку игроков.

— Считаю, что мы сегодня одержали заслуженную победу, — сказал в свою очередь Игорь Черевченко, наставник «Балтики», — если бы наши нападающие были поточнее, преимущество в счете было бы заметнее. Так что без вариантов — заслуженная победа.

Томашевский в Москве пока не проигрывает

Саратовский гроссмейстер Евгений Томашевский в первых пяти турах на московском этапе Гран-при ФИДЕ все свои партии завершил вничью.

Так закончились его поединки с соотечественниками Петром Свидлером и Александром Грищуком, израильтянином Борисом Гельфандом, американцем Хикару Накамурой и норвежцем Йоном Людвигом Хаммером.

После пятого тура лидируют китаец Динь Лижэнь и азербайджанец Шахрияр Мамедьяров, набравшие по три с половиной очка.

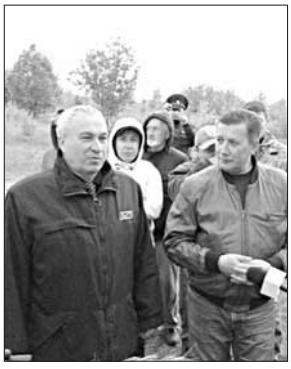
Евгений Томашевский с 2,5 очками входит в большую группу преследователей, среди которых есть женщина — экс-чемпионка мира, китаянка Хоу Ифань.

Турнир проводится по швейцарской системе и завершится 21 мая.

Материалы страницы подготовил Афанасий ТЁМНЫЙ

«План найдем попозже!»

На сходе жителей Юбилейного решалась судьба парка Свободы



12 мая, в семь часов вечера, в поселке Юбилейный (Саратов) прошел сход местных жителей, которых не отпугнул ни сильный ветер, ни дождь.

Депутат Саратовской гордумы Александр Янклович, прибывший на встречу с гражданами, как показалось, так и не понял, по какому поводу его позвали. Люди говорили ему, что не согласны с тем, что владельцы близстоящих коттеджей предприняли атаку на парк — сломали площадку для выгула собак, перекопали дорожки, по которым годами гуляли жители Юбилейного, и высадили здесь деревья.

Янклович копнул глубоко — сначала, мол, нужно установить границы парка. Ну чтобы понять, нарушили чего владельцы коттеджей или нет. Это займет несколько дней, надо же заглянуть в планы. При этом депутат признался, что обращение от инициативной группы граждан получили еще в среду. Почему на встречу с жителями Юбилейного народный избранник явился без плана с указанием границ, Александр Юрьевич не объяснил.

К слову, вместе с Янковичем в парк Свободы, на так называемую Корсачку, приехали также глава администрации Волжского района Сергей Червяков, руководитель МУП «Садово-Парковое» Юрий Васильев и представители полиции, которые, как и редкие представители СМИ, снимали происходящее на видео. Ни у кого из них плана парка тоже с собой не оказалось. Не догадались захватить.

Червяков, в основном, поддакивал депутату, надо-де смотреть документы. А Васильев пустился в приятные воспоминания о том, как его МУП много лет назад сажал в парке деревья. Причем муниципалы так разошлись, что вышли за территорию парка, насажав деревьев больше, чем требовалось. Совершив, надо полагать, нецелевое расходование бюджетных средств. Впрочем, было это давно, и на МУП теперь никто не в обиде.

Янклович поставил вопрос шире — о судьбе всего парка Свободы. Есть, мол, инвесторы, которые готовы вложить средства, но они же, эти инвесторы, хотят получить дивиденды. Потому просят разрешить им затеять в парке строительство капитальных объектов, что в рекреационной зоне, как вы понимаете, запрещено.

Жители загудели — позвали депутата и чиновников, чтобы решить конкретную проблему, а в итоге над парком Свободы нависла угрозы застройки. Да и к чему в парке объекты капитального строительства?! Чтобы вместо деревьев тут вырос очередной развлекательный центр?!

— А публичные слушания будут проведены по этому вопросу? — спросили граждане.

— А как же! — ответили спикеры.

Янклович признался, что к нему обращаются не только собачники, но и противники мирного сосуществования людей и животных. Дескать, немало и таких, кому не нравится, что по парку бегают собаки. Правда, Янклович тут же заявил, что сам он является собачником, но выгуливает своего пса в другом месте.

Пожаловались местные жители и на автолюбителей, которые гоняют по парку на машинах.

— Мы же вроде перекопали все заезды, — сказал Васильев.

— Да нет, они вон там объезжают!

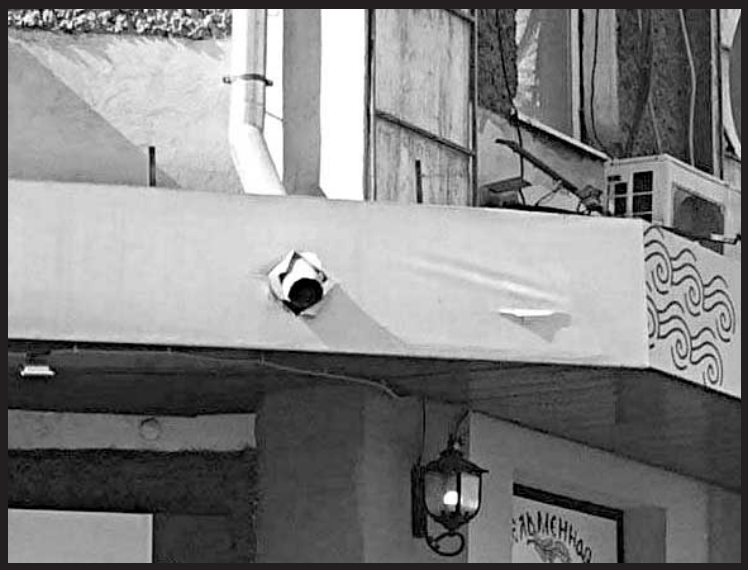
— Ну надо и там перекопать, — резюмировал Червяков.

В итоге договорились еще раз собраться в 107-й школе через месяц, когда нужные документы найдут, и границы парка Свободы станут известны.

А тем временем деревья, высаженные владельцами коттеджей, коим не нравится соседство с простыми гражданами и их собаками, приживутся. Деревья границ не признают.

Михаил ДМИТРИЕВ,
фото автора

ЭТО РОДИНА МОЯ...



АНЕКДОТЫ ОТ СЕМЕН СЕМЕНЫЧА

☺ Поправка ко второму закону термодинамики: «В жизни нет вечных двигателей. Зато есть вечные тормоза».

☺ — Истинно глаголю тебе — не заботься о завтрашнем дне, ибо завтрашний день сам позаботится о себе. Довольно для каждого дня своей заботы.

— Должен признаться, Петрович, руководитель отдела планирования из тебя хреновый...

☺ Остров — это часть суши, со всех сторон окруженная водой.

Суши — это часть рыбы, окруженная японцами.

☺ — А может, без него? А то ощущения не те.

— Петрович, заткнись и надевай парашют!

☺ — Как вы узнали об этой вакансии в нашей фирме?

— Вы ж меня вчера уволили.

☺ — Знаешь, ты мне Пушкина напоминаешь!

— Чем? Бакенбардами?

— Застрелить тебя хочется.

☺ — Почему вы нарушили подписку о невыезде?

— А я пешком...

☺ А помните, в 2010 году главной новостью на всех телеканалах была акула-людоед в Египте? Золотое было время...

☺ — Почему вы много успеваете и относитесь ко всему оптимистично?

— А я просто ни с кем не спорю.

— Но это же невозможно!

— Ну невозможно, так невозможно.

☺ Альфред Нобель считается первым изобретателем динамита только по той простой причине, что предыдущих не удалось опознать.

☺ Любовь? Много хороших ребят от нее полегло, а те, кто выжил... Жалкое зрелище.

☺ — Доктор, умоляю, приезжайте немедленно. У жены сильный приступ аппендицита!

— Не волнуйтесь. Два года назад я сделал вашей жене операцию и удалил его. У человека не может появиться второй аппендикс!

— Да, доктор. Но у человека может появиться вторая жена!

☺ Даже если ты и проиграл партию в гольф-клубе, огорчаться не стоит, потому что жизнь, видимо, удалась по сравнению с доминошниками во дворе.

☺ Приходит муж с работы и говорит жене:

— Завтра сабантуйчик на работе, так что я пьяный приду.

Жена — грозно:

— Не пьяный, а выпивши!

Муж — робко:

— Все, все, выпивши, понял.

Жена:

— Не все-все выпивши, а просто выпивши!!!

☺ Я знаю, что случилось с Союзом нерушимым республик свободных.

Я знаю, где теперь находятся братские социалистические страны.

Но, черт побери, куда подевалось все прогрессивное человечество?!

☺ О правиле трех «п» в российской экономике: поймали — поделился — простили.

☺ Бухают двое мужиков. Один жалуется:

— Когда прихожу домой пьяным, жена скалкой дерется!

— А ты кастрюлю на голову надень!

На следующий день тот, кто дал умный совет, интересуется:

— Ну как, попробовал?

— Прикольно — она же в этой кастрюле ни хрена не видит!

☺ Звонок ветеринару:

— Сейчас к вам придет моя теща со старой собакой. Так вы сделайте ей укол какого-нибудь самого сильного яду, чтоб не мучилась и сразу померла...

Ветеринар:

— А собачка одна найдет дорогу домой?

☺ Теща говорит зятю:

— Коля, настроение твоей жены должно быть таким, чтобы ей в ванной хотелось петь!

— Я дико извиняюсь, мама, каких еще таких Петь?

☺ — Как кота назвал?

— Кастрюлька.

— Почему?

— Ну так кастрировали же.

☺ — Дорогой! Ты скоро будешь папой!

— Папой?! Как так? Я даже не католик!

КОРОЧЕ ГОВОРЯ

✓Поговаривают, что даже в список самых коррумпированных стран Россия попала за взятку.

✓Чиновники на субботнике хотели посадить дерево, но по привычке опять распилили.

✓Пока мы строили светлое будущее, свет подорожал.

✓Институт брака, может, и лучший институт, но я в него не поступила...

✓Продавщица круглосуточного киоска знала всех жителей микрорайона в живот.

✓Замечено, что два самых длинных рабочих дня — это понедельник и пятница. Научного обоснования данной аномалии пока не найдено.

✓Устал объяснять людям, что я не грустный, а трезвый.

✓Чем меньше девушку мы любим, тем больше денег в кошельке.

✓С тех пор, как мой муж начал оплачивать мне маникюр, он стал плакать вместе со мной, когда я ломаю ноготь...

☺ Разговор с женой.

— В нашей семье должен хоть кто-то работать!

— А что, холодильник не в счет?

☺ — Привет, Сёма. У тебя есть тысяча до зарплаты?

— Да, спасибо, Яша. Можешь за меня не волноваться!

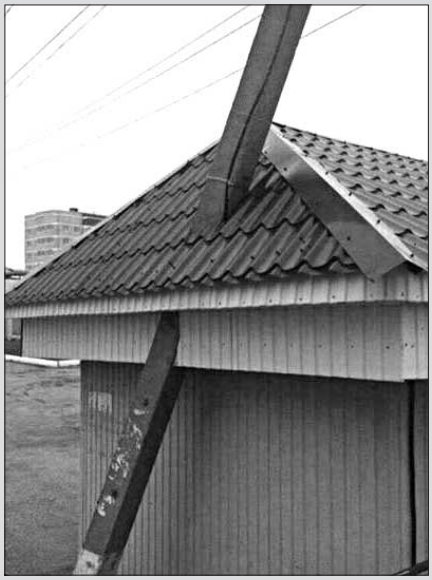
☺ — Сёмочка, не пей сегодня кофе!

— Мама, это таки почему?

— Ой вэй! Потому шо его нет!

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

- Весна! Куда ни наступи — все к деньгам.
- Старость — это когда любое новое ощущение следует трактовать как симптом.
- Раньше, когда приходили гости, им сразу давали тапочки, а сейчас — пароль от Wi-Fi.
- Защитников животных очень легко опознать по лютой, бешеной ненависти к людям.
- Если девушка спрашивает, не толстая ли она, ей мало ответить «нет». Ты должен изобразить крайнее удивление, что такой вопрос вообще возможен. А если можешь, то еще и подпрыгнуть от неожиданности.
- Непродуманное стимулирование труда нередко приводит к его симулированию.
- Найди в себе силы перестать спорить с тупыми. Да, факты и здравый смысл на твоей стороне, но на стороне тупых — сила тупых.



Гороскоп на неделю

ОВЕН

Родившиеся в первой декаде апреля переживают нешуточные страсти и находятся в центре внимания своего круга. Причина — перелом в супружеской жизни или поиск партнера по браку. Как вариант — взлет в карьере, общественной деятельности. Родившиеся во второй декаде апреля живут независимым умом и поведением.

ТЕЛЕЦ

После вынужденной экономии и дефицита наличных средств до 26 мая наступает период повышенных трат. Этого требуют здоровье или «рабочие инструменты» в самых разных вариантах, вплоть до приобретения достойной одежды для поддержания требуемого рабочего имиджа. Полной радости и легких денег ждать не стоит.

БЛИЗНЕЦЫ

Практичность и обособленность в поведении вольно или невольно наблюдаются у родившихся в конце мая. Стиль поведения приносит пользу в разных делах, требующих заключения контрактов, в отношениях с вышестоящими чиновниками и старшими родственниками.

РАК

До 19 мая кто-то вполне благожелательный своими поступками и решениями улучшает семейные обстоятельства. Возможно, это ваш покровитель, начальник, кто-то из родителей. В четверг ситуация складывается максимально благоприятно: вы точно узнаете, кто вам помогает или благоволит, получив от этого человека «подарок».

ЛЕВ

До 24 мая корректируются профессиональные контракты. Должность и укрепившееся социальное положение будет устойчивым и впредь. Изменения, произошедшие за это время, откроют новый этап социальных возможностей. Постарайтесь «порулить» ситуацией в нужную сторону. Важно не злоупотребить властью и не задеть самоуважение других.

ДЕВА

До 19 мая ваша карьера и заработки идут вверх, и вам необходимо уловить точку приложения сил для получения максимального результата. Опасность: ненадежный партнер, который способен обнулить выгоду или не вовремя «выпадет» из совместного проекта. Необходимо полноценно использовать возможности, сейчас вы формируете «подушку безопасности».

ВЕСЫ

Все более актуальными становятся общественные и юридические дела, вопросы повышения образования. В быту приходится уделять больше внимания родственникам, в профессии — зарубежным связям. Опирайтесь на друзей и коллег, они вас поддержат. Одним словом — вы активно вовлечены в жизнь общества и окружения.

СКОРПИОН

Вам полезнее поступать по обстоятельствам, при этом активно используя их, не ожидая «милости от природы». Уже стало понятно, кто вам полезен и является надежным партнером. До конца года вы вынуждены жить довольно экономно и в границах уровня вашего профессионализма, зарплата без дополнительных подработок.

СТРЕЛЕЦ

Событийно в прошлом и в этом году вы оказываетесь лицом к лицу с новым жизненным этапом. Длина этого периода примерно 30 лет. Оцените глубинную суть своих поступков, которые за эти два года выводят вас на «новый путь». Одни люди за это время уйдут из вашей жизни, другие придут или приобретут большую значимость.

КОЗЕРОГ

Карьерный успех достижим теми, кто родился с 5 до 15 января. До 19 мая спешите использовать возникающие обстоятельства и свои способности. Потому что с 26 мая до 6 июня возникают препятствия, которые придется преодолевать. Сейчас помешать вашему росту и успеху может лишь ложная информация.

ВОДОЛЕЙ

Приоритетные жизненные темы: семья, дети и их успехи в учебе, приезд живущих далеко отпрысков и прочие приятные события. В конце мая и в начале июня вы возьмете на себя заботы детей и успешно с ними справитесь. Водолеи, родившиеся во второй половине февраля, подсознательно все больше и больше опираются на прошлый опыт. Сны и предчувствия не стоит игнорировать, но не стоит и слепо подчиняться им.

РЫБЫ

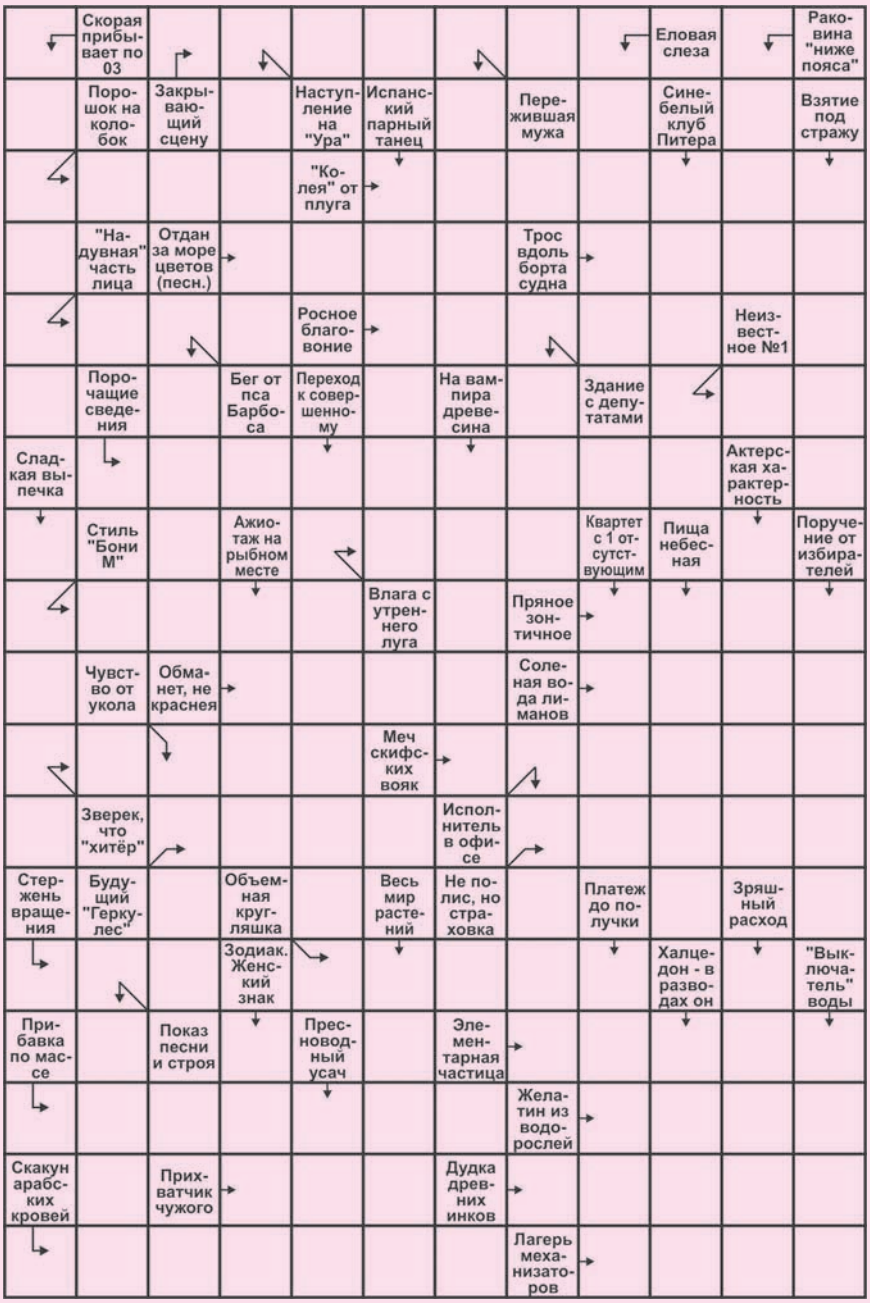
Повышенные расходы и опасность невыгодных финансовых операций нависают до 31 мая. Это касается не регулярных бытовых трат, а довольно крупных финансовых проектов. Тем не менее сам источник и размер дохода стоит расширять, искать новые «родничи» и открывать собственные таланты, посредством которых вы можете кардинально улучшить свое благосостояние.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД ИЗ ПРЕДЫДУЩЕГО НОМЕРА:

По горизонтали: Велорикша. Креол. Свет. Лори. Стена. Ясак. Окапи. Кактус. Сито. Коса. Обжора. Фарш. Путч. Смак. Смета. Гавань. Роль. Осот. Астра. Взрыв. Яичар. Фрукт. Лорд. Хата. Оборот. Ампир. Панк. Дань.

По вертикали: Философ. Арена. Европа. Ерик. Обои. Костя. Весло. Такса. Клакер. Кулич. Космос. Статор. Шпора. Сталь. Урон. Месть. Катар. Гриф. Буду. Втора. Рядок. Акын. Выход. Затон. Ромб. Клип. Чара. Рать.

СКАНВОРД



АНЕКДОТЫ

Если вы не уверены, что сможете меня загрызть, то поверьте, даже гавкать в мою сторону не стоит.

— Сегодня работаем до упора!
— А я уже упоролся. Можно мне домой?

С утра у меня было настолько сильное похмелье, что я простоял под душем почти час.
Потом я набрался сил и включил его.

— У нас нет планов на завтра?
— Ну, я бы не отказался от легкого похмелья.

Опытный охотник на медведя первым делом пустит вперёд неопытного.

— Ты целовался с моей подругой!
— Это неправда, дорогая! Какая же она тебе после этого подруга?

Китайские палочки — это на самом деле хорошо обглоданные деревянные русские ложки...

На приёме у психолога:
— Мадам, вы были замужем?
— Да, три раза.
— Как звали вашего первого мужа?
— Том.
— А второго?
— Том.
— А третьего?
— Тоже Том.
— Том первый, Том второй, Том третий — да я смотрю, вы любите почитать!

Самый реальный вред от курения — это когда выходишь покурить, а соседи по общаге сожрали твои пельмени.

Решила похудеть. Поэтому не стала заказывать пиццу, а сама сходила за ней...

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Г.И. САВЕЛЬЕВ

Учредитель и издатель ООО «Конус-Принт». 413100, г. Энгельс, ул. Персидского, 1

Адрес редакции: 413100, г. Энгельс, ул. Персидского, 1

Адрес для корреспонденции: г. Энгельс, ул. Персидского, 1

За содержание текстов частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.

16+

Цена свободная. Газета распространяется в Саратове и Саратовской области

☒ Материалы, помеченные этим значком, публикуются на правах рекламы Ссылка на «Репортер» обязательна.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции

Зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 18 июля 2016 года ПИ № ТУ64-00554

Отпечатано офсетным способом в ООО «Типография №1», г. Саратов, ул. Вишневая, 10.

Подписано в печать 16.05.2017 в 17.00 (по графику — 00.00)
Заказ № 2095
Общий тираж 5800 экз.

Подписной индекс — 53673